

**Условия соревнований межрайонной ступени (31 МРСД)
73-го о Первенства по туризму
обучающихся государственных образовательных учреждений,
подведомственных Департаменту образования города Москвы**

**ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ, ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ ТУРИЗМ
09 мая 2018 года, Бирюлёвский дендропарк.**

1. Общие положения

1.1 Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция пешеходная» (2015 год, далее «Регламент») и Положением о 73-м Первенстве по туризму обучающихся государственных образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования города Москвы (далее – Первенство).

1.2 Соревнования по пешеходному туризму проводятся на дистанции «Контрольный туристский маршрут» (далее КТМ) и на «дистанции-пешеходная-группа». Соревнования проводятся в Бирюлёвском дендропарке 9 мая 2018 года.

1.3 Итоги выступления команд подводятся на дистанции КТМ и «дистанции-пешеходная-группа». Дистанция КТМ является обязательной, «дистанция-пешеходная-группа» – для подготовленных команд. Общий зачёт по двум дистанциям не подводится.

1.4 Для участия в соревнованиях руководитель команды подаёт предварительную заявку на сайте школы 902 «Диалог». На основании предварительных заявок подготавливается стартовый протокол на дистанции КТМ и «дистанции-пешеходная-группа». Место старта будет указано в дополнительной информации о соревновании и вывешено на сайте школы 902 «Диалог».

1.5 Совещание представителей команд проводится 7 мая 2018 года в ГБОУ Школа 902 «Диалог» в 17.00 по адресу Лебедевская ул. д. 9. (2-й этаж, кабинет 20).

1.5. На место старта команда должна прибыть не менее, чем за 30 минут до своего времени старта. Для регистрации руководитель команды представляет: приказ направляющей организации, заявку на участие в соревнованиях с подписью директора и печатью учреждения, медицинский допуск на участников соревнований (может быть проставлен в заявке) и инструктаж участников команды по технике безопасности. После регистрации руководитель получает номера для участников команды.

2. Условия дистанции КТМ

2.1 В соревнованиях на дистанции КТМ принимает участие команда из 6-10 участников. Итоги подводятся по двум возрастным группам: - группа А – учащиеся 9-10-11 классов, группа Б – учащиеся 6-7-8 классов. Учащиеся младших классов при достаточной подготовке имеют право выступать в старшей возрастной группе.

2.2 Руководитель команды допускается на дистанцию КТМ, но в работе команды на этапах участия не принимает, если иное не оговорено условиями этапа.

2.3 Протяжённость дистанции КТМ – до 5 километров. На дистанции вводится контрольное время (КВ) и оптимальное время (ОВ). При превышении командой ОВ команда получает штраф за каждую полную минуту. До истечения контрольного времени команда должна финишировать, даже если не все этапы пройдены. Команда, превысившая КВ занимает место после всех команд уложившихся в КВ независимо от количества набранных баллов.

2.4 Прохождение дистанции КТМ заключается в ориентировании по карте, поиске контрольных пунктов (КП). Контрольные пункты необходимо проходить в заданном направлении. За выход на КП команда получает 5 премиальных баллов. Контрольные пункты могут быть совмещены с техническими этапами, на которых необходимо выполнить задание.

2.5 На этапах может быть введено КВ этапа. При превышении КВ этапа команда получает 0 баллов за этап и обязана освободить его максимально быстро. КВ этапов уточняются в дополнительной информации на информационном стенде соревнований и в ЗМК команды.

2.6 За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку на которой проверяется личное и групповое снаряжение команды, знание участниками границ полигона и действий в чрезвычайной ситуации. При отсутствии элементов обязательного снаряжения команда к старту не допускается. Перед стартом команда получает карту, электронный чип и зачётную маршрутную книжку (ЗМК) - для отметки на этапах дистанции КТМ.

2.7 Команды проходят КТМ в полном составе. Разделение команды запрещается. Разделение команды понимается как нахождение замыкающего вне пределов видимости ведущего. Отметка на контрольном пункте (КП) или начало работы команды на этапе допускается только после прибытия на КП или этап всех участников команды. Технические этапы проходят 6 участников по выбору команды (от этапа к этапу состав шестерки может меняться).

2.8 Команды должны иметь групповое и личное снаряжение, указанное в Приложении 1. Состояние снаряжения проверяется судейской коллегией перед стартом и на финише. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом время старта не переносится. Кроме обязательного, команды могут использовать иное снаряжение, не запрещенное условиями этапов, взятое по собственному усмотрению. Команда транспортирует все снаряжение от старта до финиша.

2.9 Этапы проходятся в последовательности, указанной в зачетной маршрутной книжке (ЗМК). Команда не имеет права работать на этапе после отметки на последующих этапах, например, после начала работы на этапе №8 нельзя возвращаться на этап №7 (этап №7 может быть уже снят). Судьи не обязаны предупреждать команду о том, что команда пропустила какие-либо этапы.

2.10. На этапах КТМ устанавливается следующая система оценки: из полученных командой за выполнение заданий этапа премиальных баллов вычитаются баллы за каждую допущенную командой ошибку или нарушение. Если сумма штрафных баллов превышает сумму премиальных баллов, команда получает нулевую оценку.

2.11. На всех этапах КТМ устанавливается контрольное время (КВ), по истечении которого команда прекращает работу на этапе. Время работы команды на этапе заканчивается после того, как команда полностью освободила этап (за пределы этапа вышли все участники команды и вынесено все командное снаряжение). За превышение КВ команда снимается с этапа и получает нулевую оценку.

2.12. Если команда не работала на этапе (в том числе отказалась от работы на нем) или получила снятие с этапа, то она получает за этот этап нулевую оценку. Если команда не явилась на этап (не получила подпись судьи в ЗМК или не сделала чипом), то она получает за этот этап 10 штрафных баллов.

2.13. Команды, сошедшие с дистанции КТМ, должны проинформировать об этом судей на дистанции, а если им этого не удастся – судей на финише КТМ. **За неявку на финиш команда снимается с соревнований по виду вне зависимости от причины неявки.** Команды, потерявшие ЗМК, могут быть сняты с соревнований по виду.

2.14. Результат команды определяется как сумма баллов полученных за нахождение КП, выполнение заданий за вычетом штрафных баллов за пропуск этапов и превышение ОВ дистанции. Команды, набравшие одинаковое количество баллов, делят места.

3. Технические этапы КТМ

3.1. Ориентирование в заданном направлении (до 30 баллов). Группы А, Б.

Команда переносит с судейского эталона на свою карту: точки старта, контрольных пунктов (КП), финиша (все точки соединены в определенном порядке). Задача команды: со старта пройти КП в том порядке, в котором они соединены на карте, и финишировать в точке финиша. Точное количество КП сообщается в Информации о дистанции. КП обозначается призмой и представляет собой этап или электронную станцию. На КП судьи делают отметку в контрольной карточке команды, а при отсутствии судей на КП команда делает отметку на станции чипом. Команда должна прибыть на КП в полном составе. За каждое взятое КП команда получает 5 баллов.

3.2. Преодоление болота по «кочкам».

Участует 6 человек. Команда получает 7 «кочек». Задача команды - преодолеть опасную зону «болота» перекладывая «кочки» и перешагивая с «кочки» на «кочку».

3.3. Определение высоты объекта, расстояния до объекта, крутизны склона, азимута на объект (20 баллов).

Группы А, Б. Команде предлагается определить:

- высоту дерева (от 10 до 30 м, допустимая погрешность $\pm 10\%$);
- расстояние до недоступного предмета (от 20 до 100 м, допустимая погрешность $\pm 10\%$);
- крутизну склона (допустимая погрешность $\pm 5^\circ$) – группы А, Б;
- азимут на указанный ориентир (допустимая погрешность $\pm 5^\circ$).

3.4. Переправа по параллельным перилам. Группы А, Б. (до 12 баллов)

Участует 6 человек. Параллельные перила наведены судьями. «Опасная зона» помечена контрольными линиями. Переправа участников осуществляется ногами по нижней веревке (слеклайн) удерживаясь руками за верхнюю веревку. Рюкзаки через этап не транспортируются. Одновременно на перилах работает не более одного участника. Штрафуются: срыв участника двумя ногами с веревки – 1 балл, падение участника в условную реку – снятие с этапа. Контрольное время прохождения этапа – 10 минут. За каждого участника, переправленного на целевой берег за контрольное время, команда получает 2 премиальных балла.

3.5. Переправа по бревну с перилами через реку. Группы А, Б. (до 12 баллов)

Участует 6 человек. Расстояние между опорами – до 15 метров. «Опасная зона» помечена контрольными линиями. Перила наведены судьями. Сопровождение не организуется. Рюкзаки через этап не транспортируются. Одновременно на перилах работает не более одного участника. За каждого участника, переправленного на целевой берег за контрольное время, команда получает 2 премиальных балла.

3.6. Спуск по склону по судейским перилам. Группы А, Б. (до 12 баллов)

Участует 6 человек. Опасная зона маркирована. Расстояние от нижней границы опасной зоны до расположенной в верхней безопасной зоне опоры – до 20 метров. Перила наведены судьями. Участники должны преодолевать опасную зону, нагружая веревку, удерживая ее в двух руках за спиной. Веревка должна быть обернута вокруг одной руки. В опасной зоне может находиться не более одного участника. За каждого участника, спустившегося в нижнюю безопасную зону за контрольное время, команда получает 2 премиальных балла.

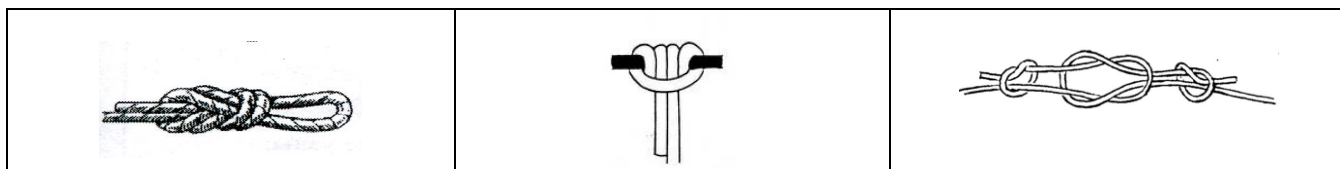
3.7. Подъем по склону. Группы А, Б. (до 12 баллов)

Опасная зона маркирована. Расстояние от нижней границы опасной зоны до расположенной в верхней безопасной зоне опоры – до 20 метров. Перила наведены судьями. Опасная зона маркирована. Участники должны преодолевать опасную зону, удерживая веревку в руках и нагружая ее. Рука должна перегибать веревку или оборачивать ее вокруг кисти. В опасной зоне может находиться не более одного участника. За каждого участника, поднявшегося в верхнюю безопасную зону за контрольное время, команда получает 2 премиальных балла.

3.8. Вязка узлов. Группа А, Б. (до 12 баллов).

Участует 6 человек. Капитан команды вытаскивает карточку с названием узла. Участники вяжут узел на судейских веревках за контрольное время. Взаимопомощь не разрешается. За каждый правильно завязанный узел команда получает 2 премиальных балла. Узел, завязанный с перехлестами, считается завязанным неправильно. Перечень возможных узлов: проводник восьмёрка, схватывающий узел, прямой (с контрольными).

Узел проводник восьмёрка.	Узел схватывающий.	Узел прямой (с контрольными).
---------------------------	--------------------	-------------------------------



3.9. **Топография. Группа А, Б.** (до 12 баллов).

Участвует 6 человек. Каждый участник получает карточку с изображением 2-х топографических знаков и тремя вариантами ответов. За контрольное время участник выбирает ответ и сдаёт карточку судьё. За каждый правильный ответ команде начисляется 1 балл, за правильный, но не полный ответ – 0,5 балла.

3.10. **Установка палатки. Группа А, Б.** (до 12 баллов).

Участвует вся команда. Команда получает в своё распоряжение установленную палатку. Задача команды: снять палатку, упаковать в чехол палатку, стойки, колышки, установить палатку на месте, указанном судьями. Палатка должна быть установлена без перекосов и провисаний, должны быть использованы все колышки.

Возможна установка палатки типа «домик», «бочка» или «полусфера».

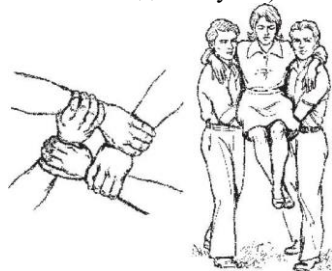
3.11. **Медицина. Группа А.** (до 12 баллов)

Участвует вся команда. Группа должна ответить на тесты по медицине (6 вопросов) и оказать помощь пострадавшему, наложить повязку. Условно пострадавший участник выбирается командой. Бинты – судейские. Возможные травмы: порез кисти, порез стопы.

За каждый правильный ответ группа получает 1 балл. Правильное оказание помощи пострадавшему – 6 баллов. Штрафы при оказании помощи: незначительные ошибки – 1 балл, существенная ошибка – 3 балла, неумение оказать помощь – 6 баллов.

3.12. **Транспортировка пострадавшего. Группа А.** (до 12 баллов).

Участвует вся команда. Команда должна осуществить транспортировку пострадавшего на расстояние до 100 метров по маркированному маршруту на время. Штрафуется неаккуратное обращение с пострадавшим (2 балла за каждый случай), оценивается быстрота транспортировки, выход за пределы маркированного коридора (штраф 1 балл за каждый случай). Способ транспортировки – на руках двух участников, на «замке».



3.13. **Переправа по следам «Гать» Группа А,Б** (до 12 баллов)

Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или сляги, лежащие на бревнах. Использовать сляги как шест для опоры на землю запрещено. По окончании этапа все участники и снаряжение должны быть в безопасной зоне.

Касание участника воды, земли -2 штрафных баллов (за каждый случай). Падение участника в «воду» (выше колена, локтя), на землю – 5 штрафных баллов (за каждый случай).

3.14. **Список обязательного снаряжения команд на дистанции КТМ.**

Личное снаряжение

1. Комплект одежды по погоде;
2. Накидка или плащ от дождя;
3. Головной убор.

Групповое снаряжение

1. Компасы (2-3 шт.);
2. Часы (1-2 шт.);
3. Ручка, карандаш (4 шт.);
4. Аптечка первой помощи;

4. **Условия соревнований «дистанция-пешеходная – группа».**

(необязательный вид)

4.1. Участвует команда 4 человека. Группа А, Б. Класс дистанции - 2. Соревнования проводятся по бесштрафной системе. Этапы могут быть объединены или повторяться.

4.2. **Этап 1.** Спуск по судейским перилам. КВ = 6 мин.

Параметры этапа: длина этапа до 21 м, крутизна склона – до 30°. Опасная зона маркирована.

Действия: движение участников по п.7.10. (здесь и далее – Регламент).

Задачи: Этап проходится с самостраховкой. Для самостраховки разрешено использовать ФСУ или схватывающий узел.

Обратное движение: По условиям этапа по п. 7.10.

4.3. Этап 2. Подъем по судейским перилам. КВ = 6 мин.

Параметры этапа: длина этапа до 20 м, крутизна склона – до 30°. Опасная зона маркирована.

Действия: Движение участников по п.7.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой жумаром или схватывающим узлом.

Обратное движение: По условиям этапа по п.7.10.

4.4. Этап 3. Переправа по судейским параллельным перилам. КВ = 8 мин.

Параметры этапа: длина этапа до 15 м. Опасная зона маркирована. Верхние перила – двойная судейская веревка. Нижние перила – слэक्лайн.

Действия: Движение участников по п.7.8.

Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Двигаясь ногами по слэक्лайну, руками держась за двойную веревку. Участники организуют сопровождение из командной веревки.

В случае падения с перил, если участник находится на самостраховке, то он восстанавливает свое положение вместе падения и продолжает движение (в этом случае возвращаться на ИС этапа и повторять прием не следует). В случае если участник осуществляет движение по земле, либо восстановил свое положение не вместе падения, это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. В случае если участник отстегнул самостраховку в опасной зоне, то это считается нарушением и участнику следует восстановить свое положение на параллельных перилах дойти до ЦС этапа, вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8 или по коридору обратного движения.

Обратное движение: по условиям этапа по п. 7.8 или по коридору обратного движения.

4.5. Этап 4. Навесная переправа по судейским перилам. КВ = 8 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа до 15 м. Опасная зона маркирована. Судейские двойные перила.

Действия: Движение участников по п.7.9.

Задачи: Участники проходят этап по судейской навесной переправе по п.7.9. Участники организуют сопровождение из командной веревки.

Обратное движение: По условиям этапа по п.7.9.

4.6. Этап 5. Переправа по бревну с судейскими перилами. КВ = 6 мин.

Параметры:

Длина бревна до 10 м. Опасная зона маркирована.

Действия: Движение участников ногами по бревну по п.7.8.

Задачи: Участники переправляются ногами по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам. Участники организуют сопровождение из командной веревки. В случае падения с бревна, если участник находится на самостраховке, то он восстанавливает свое положение вместе падения и продолжает движение (в этом случае возвращаться на ИС этапа и повторять прием не следует). В случае если участник осуществляет движение по земле или восстановил свое положение не в месте падения, это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. В случае если участник отстегнул самостраховку в опасной зоне, то это считается нарушением и участнику следует восстановить свое положение на параллельных перилах дойти до ЦС этапа, вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8 или по коридору обратного движения.

Обратное движение: по условиям этапа по п. 7.8 или по коридору обратного движения, расположенному вдоль нитки этапа, т.е. по земле не пересекая нитки этапа

4.7. Этап 6. Спуск и подъём по склону с альпенштоком.

Протяжённость склонов – до 20 метров. Крутизна до 35°. Альпенштоки – судейские.

Задача команды – пройти маркированный маршрут, используя альпеншток и соблюдая правила передвижения с альпенштоком. В случае ошибки участник обязан вернуться на исходную сторону и повторно пройти этап.

4.8. Этап 7. Движение по горизонтальным перилам.

Судейские горизонтальные перила. Опасная зона промаркирована. Задача команды обеспечить самостраховку участников коротким усом без потери самостраховки в опасной зоне. Возможна многократная перестёжка по судейским перилам. В случае ошибки (потеря самостраховки, двое на этапе) участник обязан вернуться на исходную сторону и повторно пройти этап.

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ.

№	Ошибки	Баллы	Комментарии
	Одинокое касание рельефа (воды) в опасной зоне, заступ в опасную зону или за ограничитель этапа	1	Без использования опоры.
	Потеря снаряжения (за единицу)	1	1. Команда не может достать упущенное снаряжение без нарушений правил безопасности. 2. Команда не заметила потери и забыла снаряжение на дистанции. <i>Если снаряжение, утерянное одним участником, подбирается другим участником той же команды до окончания прохождения этапа (всей дистанции), данный штраф не ставится. Снаряжение, упавшее в реку, считается потерянным в любом случае.</i>
	Незамуфтованный карабин	1	
	Ошибки при вязке узла	1	Отсутствие контрольных узлов, перехлест ветвей веревки в узле.
	Неправильное сопровождение участника	2	1. Не закреплена сопровождающая веревка. 2. Сопровождающая веревка может сдернуть или травмировать участника. 3. Участник выпустил веревку из рук (при условии немедленного исправления).
	Неправильное выполнение приема	3	См. условия этапов и «Руководство для судей и участников...».
	Работа без рукавиц	3	Невыполнение п. 1.7 «Руководства...», также см. п. 1.10а настоящих Условий.
	Неправильно завязан узел	3	Неверный рисунок узла или применение узла не по назначению.
	Неправильная страховка (само-страховка)	3	Страховка выполнена с нарушениями: 1) угол охвата точки страховки малого трения $> 90^\circ$; 2) страховка одной рукой (кроме страховки одной рукой через тормозное устройство или специальные узлы, а также удержания сдвоенной веревки); 3) руки страхующего ближе, чем в 20 см от точки страховки; 4) несоответствие длины самостраховки требованиям «Руководства...»; 5) неправильное положение страховочной веревки (при срыве участник может быть травмирован веревкой и т.п.); 6) неправильное крепление страховочной веревки к ведущему; 7) неправильное положение страхующего (при срыве не может безопасно произвести удержание, находится под страхуемым или грузом); 8) излишний провис страхующей веревки (штрафуется после предупреждения) и т.п. <i>При переправе через водную преграду:</i> 9) страховка первого участника одной веревкой; 10) удержание веревки одним страхующим и т.п. Более двух нарушений одновременно трактуются как п. 17 – отсутствие страховки.
	Отсутствие сопровождения участника	4	
	Перегрузка перил, страховки	6	Нахождение на веревке большего количества участников, чем допускает «Руководство».
	Помощь судей по просьбе команды	6	Разъяснения судей.
	Срыв участника с зависанием на страховке (с самоудержанием)	6	
	Пропуск промежуточной точки страховки	6	
	Отсутствие или прекращение страховки, самостраховки	10	Потеря страховки при условии ее немедленного восстановления.
	Потеря основной веревки, рюкзака	10	Основная веревка более 10 м, а также обрыв не во время движения по веревке (веревка перебивается или перетирается в процессе работы).
	Использование опоры за ограничением	10	Использование опоры за ограничительной линией (или в опасной зоне при отсутствии страховки) для движения или восстановления равновесия.
	Разделение команды	10	Нахождение замыкающего вне пределов видимости ведущего.
	Игнорирование требований судь	снятие	
	Невыполнение условий этапа	снятие	В том числе троекратно повторенная серьезная ошибка в выполнении приема.
	Обрыв командной основной веревки при движении команды	снятие	